



# CITTÀ DI IMPERIA

## settore: Pianificazione Strategica e Patrimonio

### **Determinazione dirigenziale n. 0801 del 18/07/2016**

**OGGETTO: Impegno di spesa per un servizio aggiuntivo di trasporto pubblico locale compreso nel progetto dal Parasio al mare**

#### **IL DIRIGENTE / FUNZIONARIO COORDINATORE**

##### **Premesso che :**

- con Deliberazione della Giunta comunale n. 203 del 23/10/13 è stato modificato e rielaborato il progetto integrato dal Parasio al mare cofinanziato con fondi POR - FESR 2007/2013 Asse 3;
- con Delibera della Giunta comunale n. 0291 del 06/11/14 in relazione al POR - FESR 2007/2013 Asse 3 , è stata approvata la Bozza di accordo convenzionale finalizzato all'istituzione di un servizio aggiuntivo di trasporto pubblico locale compreso nel progetto integrato dal Parasio al mare;

##### **Considerato che :**

- nell'ambito della suddetta rielaborazione l'Amministrazione comunale ha proposto l'inserimento di un nuovo intervento denominato “ Alternative percorsobus ecosostenibili, cod.1.03C” volto ad istituire un servizio di trasporto pubblico aggiuntivo con due linee urbane servite da bus elettrici, le cui fermate saranno attrezzate con paline intelligenti direttamente collegate con il mezzo per la segnalazione in tempo reale del tempo di attesa del bus al fine di incentivare e favorire, con il miglioramento del servizio, l'uso di mezzi ecosostenibili e la realizzazione di future aree pedonabili;
- il progetto comprende, oltre all'individuazione dei percorsi delle nuove due linee, la fornitura dei nuovi bus elettrici, le opere edili necessarie all'abbattimento delle barriere architettoniche delle fermate di entrambi i percorsi, nonché le opere impiantistiche per l'arredo delle fermate ed il collegamento informatico ai bus ;
- la Regione Liguria ha formalmente assentito alle modifiche e rimodulazioni proposte da Comune con Decreto Direttore Generale n. 134 del 17/04/14 riconoscendo

l'ammissibilità del nuovo intervento proposto con il finanziamento dell'80 % del costo complessivo sui fondi POR FESR 2007/2013 Asse 3;

- l'attuale concessionari del servizio di trasporto pubblico locale , soc. Riviera Trasporti S.p.A., ha formalmente espresso, con nota prot. 5948 del 01/10/2013 l'assenso alla realizzazione del progetto impegnandosi a cooperare ed assumendo il ruolo di Soggetto Attuatore in partenariato con il Comune;

- **Considerato inoltre :**

- che in data 07/11/13 è entrata in vigore la l.r. n. 13/2013 avente ad oggetto la "Riforma del sistema di trasporto pubblico regionale e locale" che ha stabilito l'Ambito Territoriale Ottimale per la gestione del servizio di trasporto pubblico regionale, le competenze in merito all'approvazione del Piano regionale dei Trasporti, le competenze dei comuni nell'esercizio delle funzioni organizzative del trasporto pubblico locale e le modalità di utilizzo dei servizi complementari;
- che detta legge regionale ha anche istituito l'Agenzia regionale per il trasporto pubblico locale quale soggetto a cui saranno affidate le funzioni per l'intero ambito di stazione appaltante del servizio unico di trasporto pubblico regionale;

**Visto che** il Comune di Imperia avendo aderito a tale progetto regionale dovrà assicurare, nell'ambito dell'accordo di programma che si dovrà stipulare con il nuovo gestore del trasporto pubblico regionale, l'inclusione del servizio di cui sopra nei servizi aggiuntivi previsti dalla nuova legge regionale, che pro tempore verrà svolto dall'attuale concessionario del trasporto pubblico locale.

**Considerato che** , alla scadenza naturale del 31/12/15 del Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale con la locale Azienda di Trasporto R.T. S.p.A., non essendo ancora stato individuato il Gestore unico per l'intero ambito regionale e per il periodo 01/01/1016 - 31/12/2025, la Regione Liguria ha concesso una proroga di due anni agli attuali gestori del servizio pubblico e pertanto anche il servizio aggiuntivo verrà continuato con il medesimo soggetto.

**Visto che**, come emerge dal contenuto del progetto approvato con D.G.M. n. 0291 del 06/11/2014, l'istituzione di detto servizio aggiuntivo avrà un costo a totale carico del Comune pari ad € 223.942,00 oltre IVA 10 % annuo, dal quale sarà dedotto il 90 % del ricavato dall'incasso dei biglietti/abbonamenti relativi alle due nuove linee urbane, come documentati dal concessionario del servizio;

**A seguito** di quanto sopra, in data 05 dicembre 2014 , tra il Presidente del C. di A. della Riviera Trasporti S.p.A. ed il Dirigente del Comune di Imperia, è stato sottoscritto l'Accordo convenzionale per la realizzazione del progetto "ALTERNATI"VIE" PERCORSO BUS ECOSOSTENIBILI n. 1.03 C" che disciplina l'istituzione e la gestione del servizio.

Nel testo dell'accordo siglato tra i due enti, vengono confermati i contenuti della Bozza approvata dalla G. M. ed in particolare si istituisce e si affida alla società concessionaria il servizio per il mantenimento e la gestione di n. 2 nuove linee di trasporto urbano servite da bus elettrici, si concorda che il servizio avrà una durata di n. 5 anni decorrenti dall'effettivo inizio del servizio, e la società si impegna al mantenimento ed alla gestione del servizio sino al termine previsto dalla l. r. n. 18/14 ad oggi fissato al 31/12/15. ( art. 2), si approva il piano di servizio delle due nuove linee per l'anno solare ed i chilometri sviluppati. ( art. 3) e si approva il piano tariffario del servizio ( art. 4) e gli adempimenti a carico di Riviera Trasporti S.p.A. (art.5).

Per quanto attiene gli adempimenti e gli oneri a carico del comune ( art. 6) oltre alla gara per la fornitura degli autobus elettrici e per l'esecuzione dei lavori per adeguare le aree dove verranno localizzate le fermate, deve farsi carico dei costi annuali di gestione confermati in € 223.942,00 oltre IVA 10 % , dedotti i ricavi derivanti dai

biglietti/abbonamenti sulle due nuove linee fino all'importo del 90 % al netto di iva , come mensilmente documentati da R. T.

Inoltre il Comune dovrà effettuare i pagamenti relativi al costo di gestione su base mensile, dietro emissione di fatturazione da parte di R.T.

**In data** 15/06/2015, come concordato tra l'Assessore competente del Comune di Imperia ed il Direttore Tecnico di R.T. , è iniziato effettivamente il servizio previsto nell'Accordo Convenzionale stipulato tra le parti in data 05/12/2014, che attualmente viene svolto con gli automezzi elettrici messi a disposizione dal Comune di Imperia con Comodato gratuito a favore della società Riviera Trasporti S.p.A. per svolgere il servizio convenuto nell'Accordo convenzionale.

**Tutto ciò considerato,**

**Visto** che con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 48 del 10/06/16, esecutiva a termini di legge, è stato definitivamente approvato il Bilancio 2016;

**Considerato** che la disponibilità di risorse sull'apposito capitolo 3202 del Bilancio 2016 non consente di continuare e prorogare il servizio, nella sua integrale formulazione svolta finora, ma necessita di un suo temporaneo ridimensionamento in attesa di reperire nuove risorse che consentano di ripristinare e prolungare il servizio fino al termine dell'anno solare 2016;

**Considerato che** per quanto sopra, al fine di limitare l'impegno finanziario nel secondo semestre, in accordo con l'Assessore competente e con la soc. Riviera Trasporti S.p.A. concessionaria del servizio di trasporto pubblico locale, con l'inizio del servizio e dell'orario estivo ( 13 giugno 2016) , il servizio aggiuntivo oggetto della presente Determinazione, venga ridotto ad un solo automezzo elettrico durante l'intero arco giornaliero, alternando una corsa della linea "A" ed una corsa della linea "B" , in modo da contenere e dimezzare la spesa a carico del Comune di Imperia anche per il mese di luglio;

**Ritenuto** conseguentemente di sub impegnare per il mese di luglio la metà dell'ammontare stabilito nel contratto sottoscritto tra le parti per effetto della riduzione del servizio per tutto il mese, per un importo complessivo pari ad € 10.260,01 compreso iva 10 % in conto gestione competenza, per il costo del servizio tra il giorno 01/07/16 ed giorno 31 /07/16, con imputazione all'apposito capitolo 3202 del Bilancio 2016 ;

**Dare atto** che la quota di riduzione corrispondente al ricavato, al netto di iva, del 90% dei biglietti/abbonamenti inerenti le due nuove linee nel periodo 01/07/16 - 31/07/16, verrà scorporata nelle prossime mensilità, non appena comunicata dal gestore del servizio.

"Riscontrato che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza dello stesso ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/200"

"Accertato che ai sensi dell'art. 9 del D.L. 78/2009 convertito con L. 102/2009, il programma dei pagamenti derivante dall'adozione del presente atto è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e le regole di finanza pubblica"

Fatta riserva circa il visto di regolarità contabile allegato al presente atto per attestare la copertura finanziaria della relativa spesa, da sottoscrivere dal Responsabile del Servizio Ragioneria ai sensi dell'art.151 c.4 del D.Lgs 18 agosto 2000 n.267;

Visto il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con il D.Lgs 18 agosto 2000 n.267;

Visto lo Statuto dell'Ente;

Visto il vigente regolamento di Contabilità;

### **DETERMINA**

- **Di impegnare**, per quanto specificato in premessa e qui richiamato integralmente, la somma di € 10.260,01 compreso iva 10 % per fronteggiare il costo del servizio aggiuntivo di trasporto pubblico locale nel periodo 01/07/16 - 31/07/16, relativo alle nuove linee urbane, come indicato nell'Accordo convenzionale sottoscritto tra le parti in data 05/12/14;
- Di finanziare la spesa complessiva pari a € 10.260,01 in conto gestione competenza con imputazione all'apposito capitolo 3202 del Bilancio 2016 , esecutivo a termini di legge;
- Di **ATTESTARE**, con la sottoscrizione del presente atto, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, esprimendo sul presente atto, il proprio parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 147 bis comma 1 del D. Lgs. 267/2000;
- Di **DARE ATTO**, con la sottoscrizione del presente atto, che è stata accertata la compatibilità del programma dei pagamenti derivanti dall'adozione del presente atto con i relativi stanziamenti di bilancio e le regole di finanza pubblica.
- Di dare atto che i contenuti del presente provvedimento previsti al comma 2 dell'art. 23 del D. Lgs 33/13 dovranno formare oggetto di pubblicazione sul sito Internet istituzionale nella sezione Amministrazione trasparente, sottosezioni Provvedimenti, Provvedimenti dirigenti.
- La memorizzazione del documento originale elettronico nell'archivio digitale della Città di Imperia.

### **DISPONE**

l'invio del presente provvedimento alla Segreteria Generale perché provveda alla pubblicazione dell'atto all'Albo Pretorio online del Comune per la durata di gg. 15 consecutivi ai sensi dell'art.124 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n.267, dando atto che la determinazione con allegato il visto di copertura finanziaria apposto dal Dirigente dei Servizi Finanziari sarà archiviato nell'archivio digitale della Città di Imperia a disposizione del Dirigente del Settore proponente.

Imperia, lì 15/07/16

**F.to digitalmente dal Dirigente del Settore  
Pianificazione Strategica e Patrimonio  
Dott. Calzia Ilvo  
(estremi del firmatario nella pagina iniziale)**

---

---

### **ATTESTATO DI COPERTURA FINANZIARIA**

Si attesta la copertura finanziaria ai sensi dell'art.151 comma 4 del D.Lgs. 267/2000.

---

### **PARERE REGOLARITA' CONTABILE**

Si rilascia il proprio parere favorevole di regolarità contabile ai sensi dell'art. 147 bis comma 1 del D.Lgs. 267/2000.

**F.to digitalmente dal Dirigente Servizi Finanziari  
Dott. Alessandro NATTA o suo delegato**

---

### **CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che il presente provvedimento verrà pubblicato all'Albo Pretorio del Comune e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

**F.to digitalmente dal Segretario Generale  
Dott.ssa Rosa PUGLIA o suo delegato**