



Regolamento del Servizio di Trasporto Scolastico

Approvato con deliberazione della Giunta Municipale n. 149 del 30 marzo 2010

1 – Il servizio comunale di trasporto scolastico risponde all'esigenza di facilitare l'assolvimento dell'obbligo scolastico, concorrere a rendere effettivo il diritto allo studio e facilitare l'accesso alla scuola di competenza, con priorità per coloro per i quali il raggiungimento della sede scolastica presenta difficoltà di ordine oggettivo (frazioni, periferia ecc ecc.) si intende comunque che trattasi del raggiungimento della scuola più vicina che offre il servizio richiesto (modulo o tempo pieno), resta da precisare che il servizio scolastico serve anche a contenere il traffico privato ed i conseguenti fenomeni di inquinamento nell'area urbana ;

2 – Per precisione, nell'accettazione delle domande sarà data la precedenza agli alunni che: risiedono o sono stabilmente domiciliati nelle frazioni;

per le strade di collegamento dalle frazioni;

nella zona periferica della città (esempio zona Calvario-zona Barcheto- Borgo Prino ecc)

comunque escludendo tutti coloro che risiedono o sono stabilmente domiciliati a distanze inferiori a 2.000 metri dalla scuola compatibilmente con le disponibilità dei posti sui mezzi e purchè ciò non comporti disfunzioni e/o ritardi negli orari e percorsi prestabiliti. Resta inteso che l'ordine di arrivo delle domande di iscrizione ha la priorità salvi gli altri criteri adottati in questo regolamento.

3 – Il servizio di Trasporto Scolastico è diretto agli iscritti alle scuole primarie dell'infanzia, primarie elementari residenti o stabilmente domiciliati nel comune di Imperia, precisato che hanno la precedenza coloro che richiedono l'utilizzano dello Scuolabus sia per l'andata che per il ritorno.

4 – Per le scuole secondarie di primo grado il servizio è garantito solo per gli alunni che arrivano dalle frazioni o nelle zone in cui non vi sia un servizio pubblico o nei casi in cui questo sia inidoneo per orari e/o direzione rispetto all'ubicazione della scuola mentre per gli altri è garantito il servizio sui mezzi pubblici di linea. Allo stesso costo del servizio di Scuolabus.

5 – Il Servizio è previsto anche per i ragazzi portatori di handicap frequentanti le scuole di ogni ordine e grado della Città anche per questi alunni va rispettato il criterio che la scuola di riferimento deve essere quella più vicina a casa(tempo pieno o modulo);

6 – Il Comune di Imperia per l'organizzazione del Servizio di Trasporto Scolastico si avvarrà delle procedure e forme previste dalla normativa vigente;

7 – Il Servizio si effettua, secondo il calendario annualmente stabilito dagli organismi scolastici, dal lunedì al venerdì in orario antimeridiano e pomeridiano (precisato che in tale orario sono escluse le scuole medie secondarie di primo grado) il sabato in orario antimeridiano. Non è previsto invece il servizio per le entrate e le uscite intermedie rispetto all'ora di inizio e termine delle lezioni.

8 – Per le scuole primarie dell'infanzia il servizio viene effettuato dopo l'orario di entrata delle primarie e secondarie di primo grado al mattino e prima dell'uscita nel pomeriggio, necessita sempre di un accompagnatore e per essere attivato è necessaria la presenza di almeno CINQUE bambini sulla linea di Scuolabus richiesta.

9 – Entro il mese di maggio di ogni anno l'Ufficio richiede alle scuole tutte le notizie indispensabili e/o utili per la predisposizione del Piano annuale di trasporto dell'anno scolastico successivo, in particolare gli orari di chiusura e apertura dei plessi scolastici e la conferma degli orari .

10 – L'Ufficio predispone ogni anno il piano annuale di trasporto scolastico, che contiene l'indicazione degli orari e dei percorsi. Tale piano deve essere predisposto in tempo utile quindi le iscrizioni a tale servizio non devono avere scadenza oltre il 30 giugno.

11 – I percorsi dovranno essere programmati con criteri razionali tali da rappresentare la soluzione meno dispersiva e più diretta possibile nel raggiungimento delle sedi, prestando comunque particolare attenzione alle condizioni oggettivamente più disagiate e nel rispetto della maggior sicurezza possibile per gli utenti e per il personale in servizio. La programmazione dei percorsi sarà effettuata in collaborazione con la RT TRASPORTI spa cercando di tener conto dell'esigenza di soddisfare il maggior numero possibile di richieste.

12 – Il piano annuale viene articolato in percorsi che si estendono lungo le strade pubbliche o di uso pubblico. Nel piano non potranno pertanto essere previsti percorsi in strade private o comunque in situazioni pregiudizievoli per la sicurezza degli utenti e/o del personale e dei mezzi di trasporto.

13 – Tutti gli alunni vengono raccolti nei punti dove esiste la “palina” della fermata RT o Scuolabus e fatti scendere il più possibile vicino all'ingresso della scuola; La responsabilità del servizio termina per gli alunni utenti dello Scuolabus nel momento in cui si scende dal mezzo ad esclusione dei casi in cui è previsto l'accompagnamento, è pertanto esclusa ogni possibile responsabilità al di fuori di detti spazi;

14 – La responsabilità dell'autista è limitata al trasporto dei bambini a seconda che si sia firmata la modalità di “Manleva” o “Non Manleva”, per cui una volta che essi sono scesi alla fermata stabilita, l'attraversamento della strada non potrà costituire onere a suo carico. Sarà la famiglia che dovrà provvedere alla sicurezza del bambino dalla fermata stabilita alla propria abitazione;

15 – La famiglia è responsabile del minore, dal punto di vista civile e penale, nel tratto compreso fra l'abitazione e i punti di salita e di discesa; Il Comune non si assume alcuna responsabilità per quel che concerne gli avvenimenti precedenti la salita e/o successivi alla discesa dello scuolabus nel caso in cui per la discesa sia stata firmata la “Manleva”;

16 – Coloro che hanno firmato il documento di “non Manleva” se non presenti alla fermata dello Scuolabus all'ora convenuta dovranno recarsi a ritirare il minore nel punto di raccolta stabilito per l'anno scolastico e comunicato sul documento stesso;

17 – le eventuali domande presentate oltre i termini previsti dal presente articolo potranno essere accolte soltanto se compatibili con il Piano Annuale di Trasporto Scolastico già predisposto dall'Ufficio con i criteri già citati ed in particolare in relazione alla disponibilità di posti sui mezzi.

18 – coloro che presentano domanda di iscrizione nel corso dell'Anno Scolastico, se accolta saranno tenuti al pagamento dell'intera tariffa del periodo di riferimento (1[^] o 2[^] rata);

19 – coloro che pur avendo pagato usufruiscono dello Scuolabus in misura inferiore al 30% dei giorni di servizio (escludendo periodi di malattia) possono essere sospesi e sostituito da chi ne ha una effettiva esigenza;

20 – A partire dal 2010 l'importo totale dovuto verrà suddiviso con una percentuale di riduzione del 30% nel caso in cui sulla domanda di iscrizione si dichiarasse di usufruire di una sola corsa (andata e/o ritorno);

21 – la compilazione del modulo di iscrizione comporterà la sottoscrizione di presa visione ed accettazione tutte le norme contenute nel presente regolamento, e, più specificamente, delle norme relative alla sicurezza e alla responsabilità, alle modalità di discesa e salita dai mezzi e al pagamento della tariffa prevista per il servizio, precisando che chi non avesse assolto le pendenze dell'anno scolastico precedente non può essere ammesso al nuovo anno.

22 – Il presente Regolamento sarà reso pubblico in tutte le forme previste dalla Legge . L'Amministrazione Comunale provvederà alla massima diffusione del documento, rendendolo disponibile, oltre che presso l'Ufficio, anche sulla rete internet. Del documento potrà essere richiesta copia secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

23 – Nei rapporti con le famiglie il Comune si impegna ad adottare comportamenti improntati alla massima collaborazione e disponibilità, secondo quanto previsto dalle vigenti norme sulla trasparenza dell'azione amministrativa.

24 – All'inizio dell'anno scolastico il Comune provvederà a mettere a disposizione delle famiglie gli orari e i luoghi prestabiliti per la salita e la discesa degli utenti, sulla base di quanto stabilito dal Piano di trasporto scolastico.

25 – L'Ufficio comunicherà tempestivamente agli utenti interessati eventuali variazioni dei percorsi, degli orari e dei luoghi stabiliti per la salita e la discesa degli utenti che dovessero essere introdotte nel corso dell'Anno Scolastico.

26 – La rinuncia al servizio di trasporto dovrà essere comunicata tempestivamente, per scritto, all'Ufficio che provvederà alla cancellazione dell'utente dall'archivio. La rinuncia non comporta il diritto al rimborso della tariffa versata.

27 – Qualsiasi variazione dei dati dichiarati al momento dell'iscrizione dovrà essere tempestivamente comunicata, per scritto, all'Ufficio, che provvederà all'aggiornamento dei dati in archivio.

28 – L'utilizzo del servizio si configura per gli alunni come ulteriore momento educativo atto a favorire il processo di socializzazione attraverso il corretto uso dei beni della comunità ed il rispetto delle regole che ne stabiliscono il godimento.

29 – Nello spirito del precedente comma, il Comune potrà, di concerto con le Istituzioni Scolastiche, organizzare iniziative educative che possano contribuire a sviluppare negli alunni il senso di appartenenza alla comunità e il senso di responsabilità nei confronti dei beni comuni.

30 – L'alunno all'interno del mezzo dovrà osservare un corretto comportamento: stare seduto nel posto assegnatogli, non disturbare i compagni di viaggio e l'autista, usare un linguaggio conveniente, mostrare rispetto per le attrezzature del mezzo pubblico e più in generale rispettare le regole impartite dall'autista.

31 – E' vietato agli alunni, per motivi di sicurezza, alzarsi dal proprio posto mentre lo scuolabus è in movimento.

32 – Qualora gli alunni non si attengano alle indicazioni impartite ed anche se invitati dall'autista non rispettino le regole date, si provvederà nei loro confronti secondo la seguente procedura:

- l'autista dovrà far pervenire all'Ufficio una relazione, il più possibile circostanziata circa il comportamento scorretto dell'alunno;
- L'Ufficio avviserà la famiglia e il dirigente scolastico dei fatti accaduti, mediante apposita comunicazione scritta;
- Qualora il comportamento dell'alunno non muti e questo generi all'interno del mezzo confusione e pericolo tale da mettere a repentaglio gli stessi alunni trasportati, previa comunicazione alla famiglia e al dirigente scolastico, l'alunno sarà sospeso dal servizio per un periodo, tale sospensione non comporta il rimborso della tariffa versata;
- Qualora il comportamento scorretto degli alunni arrechi danni al mezzo, la famiglia sarà chiamata a rimborsarli;

33 – Gli utenti sono tenuti, conformante alla normativa vigente, al pagamento di una tariffa determinata dalla Giunta Comunale con apposito atto deliberativo;

34 – Il mancato pagamento della tariffa comporta la non ammissione al servizio;

35 – Agli Utenti ammessi ad usufruire del servizio sarà rilasciato apposito tesserino di iscrizione che dovrà essere mostrato a richiesta del conducente, del controllore o di un dipendente del Comune al momento della salita sullo scuolabus;

36 – Gli iscritti al servizio di trasporto privi di tesserino dovranno provvedere entro brevissimo termine a munirsene altrimenti verranno entro 5 giorni sospesi dal servizio.

37 – Il Servizio di Trasporto scolastico prevede oltre al trasporto degli alunni a scuola uscite "Inframattutine" dalle ore 9.00 alle ore 11.30 per una massimo di 4 uscite per ogni mattina, i 5 giorni settimanali sono dedicati uno ciascuno a Circolo o Comprensivo didattico e per le scuole secondarie di primo grado, inclusa la scuola paritaria N.S. della Misericordia. Le singole Direzioni dovranno inviare il calendario unitario (ossia comprensivo dei singoli plessi che formano la Direzione) delle uscite con le seguenti scadenze settembre-dicembre, gennaio-marzo, aprile-giugno;

38 – L'Ufficio si riserva comunque di concedere o revocare il servizio "inframattutino" nei casi di particolare importanza in cui è soprattutto coinvolto il Comune (manifestazioni culturali e sportive rivolto a tutta la cittadinanza scolastica).